

## Zo voorkomt u hoge bijtellingen bij zakelijk rijden

27-09-2019 11:07

**Veel mensen in de vastgoedsector rijden flinke afstanden. In dit artikel leest u hoe u hoge bijtellingen bij zakelijk rijden kunt voorkomen. Lees verder voor de verschillende oplossingen.**

Tenzij u aantoonbaar minder dan 500 kilometer per jaar privé rijdt, zult u met uw zakelijke auto te maken krijgen met bijtelling op uw inkomen vanwege dat privégebruik. Zo'n bijtelling kan op jaarbasis flink in de papieren lopen en dus is het niet vreemd dat u zich afvraagt hoe u die kosten zo veel mogelijk binnen de perken kunt houden.

Met het oog op het gunstige fiscale klimaat dat de overheid de afgelopen jaren voor met name [duurzame auto's](#) heeft geschapen, lijkt het op het eerste gezicht dan ook een verstandige keuze om voor dit type auto te kiezen voor uw zakelijke en autoverzekeringprivéritten. Maar is dat wel zo? Of is een zogenoemde youngtimer wellicht een meer verstandige keuze? In dit artikel nemen we de verschillende mogelijkheden met u door.

### Zakelijk elektrisch rijden

Bent u van plan om voor het duurzame traject te kiezen? Dan moet u er wel rekening mee houden dat de overheid alleen nog maar korting op de bijtelling geeft als u voor een auto kiest die voor de volle 100 procent op elektriciteit rijdt. Hybridemodellen zijn inmiddels al uit de gratie geraakt, omdat is gebleken dat dit type auto minder milieuvriendelijk is dan aanvankelijk werd gedacht.

Wanneer u een volledig elektrische auto koopt, kunt u 60 aaneengesloten maanden profiteren van 4 procent bijtelling op uw inkomen. Die limiet geldt voor auto's met een cataloguswaarde tot en met 50.000 euro. Kost uw elektrische auto meer dan 50.000 euro, dan betaalt u over alles wat boven die grens uitkomt de reguliere bijtelling van 22 procent. Tesla's uitgezonderd is de actieradius van elektrische auto's nog niet zo heel groot, zodat deze mogelijk minder geschikt zijn voor zakelijke toepassingen.

### Fiscaal voordeliger met een youngtimer

De term [youngtimer](#) is een paar jaar geleden ontstaan, toen de overheid het voornemen had om de vrijstelling van de motorrijtuigenbelasting alleen nog maar te laten gelden voor oldtimers die 40 jaar of ouder waren. Met een youngtimer wordt een auto bedoeld die tenminste 15 jaar oud is, maar jonger dan 40 jaar is. Ondanks het feit dat dit type auto doorgaans niet van de nieuwste technische snufjes is voorzien, zijn het vaak nog prima wagens die voor zakelijke doeleinden kunnen worden benut.

De overheid hanteert voor youngtimers een speciale bijtellingsregeling waarbij een percentage van 35 procent over de economische waarde berekend wordt. Op het eerste gezicht lijkt dat wellicht een forse bijtelling, maar let wel, er is dus sprake van de economische cataloguswaarde van het voertuig op het moment dat u het aanschaft. Stel, u koopt een goede zakenauto uit 1998 voor 3.000 euro, dan geldt een jaarlijkse bijtelling van (35% van 3.000 =) 1.050 euro. Dat is doorgaans 1.000 euro lager dan wanneer u voor een volledig elektrische auto zou hebben gekozen.

### Goedkoop verzekeren

Wilt u uw autokosten nog verder verlagen? Neem dan ook eens uw [autoverzekering](#) onder de loep. De premies voor dit type verzekering zijn bij veel verzekeraars de afgelopen jaren weliswaar noodgedwongen fors gestegen, maar dat betekent niet dat de onderlinge concurrentiestrijd ten einde is.

Wie er de moeite voor neemt om online premies van verschillende autoverzekeraars met elkaar te vergelijken, zal in veel gevallen tot de conclusie komen dat zijn of haar huidige autoverzekering gewoonweg te duur is en

# VASTGOED JOURNAAL

dat hierop bij een andere verzekeraar flink bespaard kan worden.

Redactie