VASTGOED JOURNAAL

Komt Grand Prix Zandvoort in gevaar door afgekeurd stikstofbeleid?

06-08-2019 16:30

Stikstof is schadelijk voor de biodiversiteit, dus is er strenge controle op de stikstofuitstoot bij bouwprojecten. Nu heeft de Raad van State het huidige Nederlandse stikstofbeleid afgelopen mei afgekeurd omdat het in strijd is met de Europese wet rondom dit thema. Door deze uitspraak staat een grote hoeveelheid projecten ineens op losse schroeven.

Het gaat om honderden projecten die het risico lopen om behoorlijke vertraging op te lopen. Volgens Carola Schouten, minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, gaat het in eerste instantie om maximaal 310 projecten, maar daarnaast lopen er ook nog eens 630 juridische procedures tegen vergunningen die zijn verkregen met het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Het gaat hierbij bijvoorbeeld om aanpassingen en uitbreidingen van snelwegen, maar ook om de bouw van Lelystad Airport en de Grand Prix die in 2020 naar Zandvoort komt. Een aantal milieuclubs zijn al actief om met de stikstofuitspraak de vergunning voor de Formule 1 aan te vechten.

Crisisteam
Omdat de Raad van State het huidige stikstofbeleid heeft afgekeurd moet er een hoop gebeuren de komende tijd. Er is een crisisteam opgericht dat regelmatig overlegt over de stikstofproblematiek. Het team bestaat uit minister Schouten, Cora van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat), Kajsa Ollongren (Binnenlandse Zaken), Eric Wiebes (Economische Zaken en Klimaat), Ank Bijleveld (Defensie) en gemeenten, provincies en waterschappen zijn ook vertegenwoordigd.

Stappenplan
De eerste stap is nu om te inventariseren welke projecten gevaar lopen, gemeenten en provincies zijn hier al druk mee bezig. Daarna wordt gekeken of er juridische uitwijkmogelijkheden zijn om de vertraging tot een minimum te beperken en uiteindelijk zal een nieuw stikstofplan moeten worden opgesteld dat rekening houdt met de Nederlandse natuur.

Schade beperken?
Hoe de hele problematiek rondom dit thema in elkaar steekt weten de advocaten Anne-Marie Klijn (NautaDutilh) en Marieke Kaajan (Envir Advocaten) u haarfijn uit te leggen op 19 september tijdens de Business Meeting Stikstofproblematiek. Zij geven u tips over welke stappen u het beste kunt nemen om de minste vertraging (en dus de minste kosten) op te lopen en zij helpen u verder met al uw vragen over vergunningen.

Komt u ook?
Heeft u ook advies nodig? Komt u dan vooral naar deze inspirerende middag! Er is een plenair programma, maar er is ook voldoende tijd om uw persoonlijke vragen beantwoord te krijgen door de aanwezige advocaten.

Alle informatie over het programma en hoe u zich kunt aanmelden vindt u hier.

Charlotte Bijenveld