

Beelen zet nieuwe technieken in voor optimale efficiëntie en duurzaamheid

15-01-2018 15:39

Dankzij een intensieve samenwerking met Groeneveld ICT Solutions heeft Beelen gloednieuwe boordcomputers kunnen installeren in al haar wagens. VJ sprak met Gerard den Hertog over de stappen die Beelen zet om voorop te (blijven) lopen als het gaat om innovatie.

Beelen is de grootste aannemer in de sloopsector en richt zich op integraal afvalmanagement en recycling. Het bedrijf is koploper in de branche waar het gaat om toepassing van nieuwe, innovatieve technieken en systemen - en wil dat blijven.

Boordcomputer

Volgende stap is dat het volledige wagenpark van Beelen dit jaar wordt uitgerust met de gloednieuwe 'headless' ATX boordcomputer van Groeneveld ICT Solutions. Al sinds half 2017 rijden de 18 nieuwste wagens met deze apparatuur. Na een succesvolle testperiode wordt het systeem dit jaar verder uitgerold: alle 94 wagens krijgen deze boordcomputer.

Tablet als drager van het systeem

Track & Trace

Daarnaast wordt het dankzij het nieuwe systeem mogelijk om middels een 'Track & Trace'-functie te zien waar de wagens in Nederland rijden. "Onze planners hebben hierdoor altijd inzichtelijk wie waar is, wanneer ze ongeveer terug zijn en wat er eventueel in de route nog bij gepland kan worden. Kortom, we kunnen een stuk efficiënter gaan plannen."

>> Peter van Gils (directeur Beelen Groep) vertelde in een eerder interview al hoe Beelen duurzaamheid in het transport nastreeft: "Al het afval zoveel mogelijk bij elkaar en zo min mogelijk transportbewegingen." [Lees hier het hele interview.](#) <<

Testklant

Vijf jaar geleden startte Beelen met de inbouw van de (voorgaande) boordcomputers van Groeneveld ICT Solutions in haar wagenpark. Den Hertog heeft dit project destijds opgepakt en voert nog altijd het contact. "We zijn een soort testklant voor Groeneveld. Nieuwe ontwikkelingen testen wij al voordat ze door hen op de markt worden gezet. De afgelopen jaren heeft Beelen in samenwerking met Groeneveld haar verloning en orderverwerking gedigitaliseerd; met deze nieuwe ATX wordt nu een volgende efficiëntieslag gemaakt tussen front- en backoffice. Het afgelopen jaar hebben we een testfase doorlopen en enkele verbeteringen doorgevoerd. Nu zijn we klaar voor de volledige uitrol."

Alle orders worden vanaf nu volledig gedigitaliseerd. Dat scheelt veel tijd, maar ook veel papier. "Het nieuwe systeem maakt het niet alleen eenvoudiger voor de chauffeurs, maar ook voor de planners en de administratie. Iedereen werkt in hetzelfde systeem, waarin alle informatie op ordernummer wordt gesorteerd."

Weeg-app

Eind vorig jaar heeft Beelen tevens een weeg-app geïntroduceerd. Het wegen van de vrachtwagens is belangrijk, want het gewicht wordt (onder andere) gebruikt als basis voor de facturatie en voor afvalstoffenheffingen. "Voorheen moest een chauffeur de weegbrug oprijden, zijn ordernummer doorgeven en dan woog de weegmeester de wagen voor en na het legen. Nu kunnen de chauffeurs de wagen zelf wegen. Dat

scheelt veel tijd, want soms is zo'n weegmeester aan de andere kant van de weegbrug bezig en dan sta je zo maar een paar minuten te wachten. Nu drukken de chauffeurs op een knop en kunnen ze snel weer door."

Het nieuwste van het nieuwste

Keerzijde van de voorloper in innovatie willen zijn, is dat collega's vaak met het nieuwste van het nieuwste worden 'geconfronteerd'. Niet iedereen heeft die nieuwe apparatuur direct onder de knie. "We begeleiden iedereen daar zo goed mogelijk in, leggen helder uit hoe het systeem werkt – net zo lang als nodig blijkt. Als ze vervolgens de voordelen ervan zien, dan zijn ze er hartstikke blij mee."